

AL-KO Auflaufeinrichtung höhenverstellbar VB 2 mit Parallelverstellung bis 3500 kg

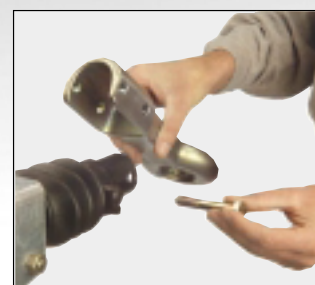
Die neue Generation

- Noch Bedienungsfreundlicher
- Noch langlebiger
- Noch servicefreundlicher
- Noch mehr Nutzen im Detail

Ihre Vorteile

- 1 Einmannhöhenverstellung.** Im Deichselprofil geschützt befindet sich eine Gasfeder die das Eigengewicht der Auflaufeinrichtung mit Zwischenstück trägt und somit eine Höhenverstellung durch eine Person leicht und problemlos zulässt.
- 2 Parallelverstellung.** Durch das Parallelogramm als Verstellmechanismus wird nur am unteren Drehpunkt verstellt. Die Auflaufeinrichtung am oberen Drehpunkt passt sich über die Verstellstange automatisch der jeweiligen Einstellposition an d.h. sie steht immer waagrecht.

- 7 Schneller Wechsel der Kupplungsteile.** Kein Ausfahren der Gasfeder. Kein umständliches Herunterschlagen der Öse von der Zugstange. Sie setzen die Öse einfach auf die Zugstange und sichern diese mit zwei Schrauben.



- 3 Eine Verstellung ist auch bei angezogener Handbremse möglich.**

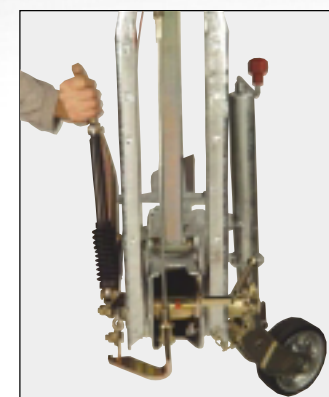
- 4 Park/Transportstellung (90°).** Im Standbetrieb oder beim Transport kann die AE mit Zwischenstück senkrecht (90°) gestellt werden.

- 5 Kein Bodenkontakt Umlenkhebel.** Damit der Umlenkhebel und der untere Dreh/Verstellpunkt keinen Bodenkontakt bekommen (Beschädigung) hat AL-KO das Deichselprofil gekröpft.

- 6 Optimale Bodenfreiheit bei unterster Einstellung.** AE und Zwischenstück können um 10° nach unten verstellt werden und gleichen somit die Kröpfung des Deichselprofils aus. Durch die niedrige Bauhöhe der Auflaufeinrichtung erreichen wir bei unterster Einstellung von - 10° eine ausreichende Bodenfreiheit.

- 8 Der gasfederunterstützte Handbremshebel spannt sich automatisch nach und verzieht somit eine unvollständige angezogene Handbremse durch den Bediener.**

- 9 Verletzungssichere Handbremse.** Durch genügend Freiraum zwischen Hebel und Zwischenstück.



- 10 Oberflächenbehandlung feuerverzinkt.**

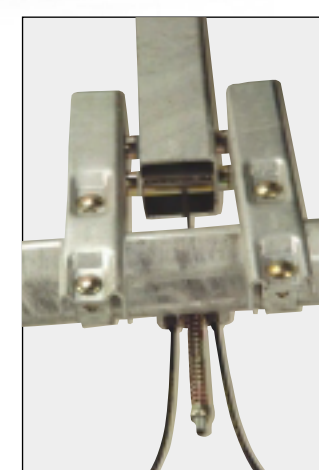
- 11 Verschleißarmer Verstellmechanismus.** Der Verstellpunkt am unteren Deichselprofil ist bei AL-KO ein Fixpunkt und somit spielfrei (kein Gelenkpunkt). Dieser extrem belastete Bereich ist somit nicht verschleißanfällig.

- 12 Verschleißarme Graugusslagerung.** Die Zugstange ist in einer robusten, spiel- und verschleißarmen Graugusskartusche gelagert (keine Kunststofflager). Wenn es dann doch einmal nötig werden sollte einfach 3 Schrauben lösen. Die Gusskartusche ist einfach auszutauschen.



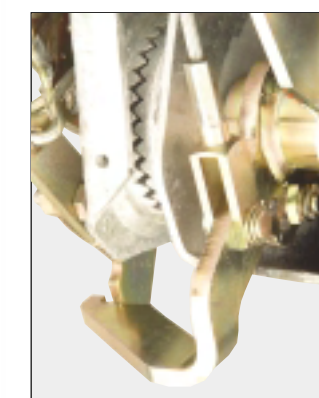
- 13 Einfacher Austausch Umlenkhebel.** Einfach Knebel lösen und Bolzen mit Handbremshebel herausziehen. Der Umlenkhebel kann nun herausgenommen werden.

- 14 Umlenkhebel und Gestänge geschützt durch Deichselprofil.**



- 15 AE Zwischenstück und Deichselrohr werden vormontiert und funktionsgeprüft angeliefert.**

- 16 Umsteckbarer Umlenkhebel serienmäßig.** Sie können somit die gleiche AE für verschiedenen AL-KO Achsen verwenden ohne den Umlenkhebel austauschen zu müssen.



- 17 Gewichtsoptimierte Bauweise mit hoher Festigkeitsgarantie.** Beispiel: 251 VB mit Rohr 1890 lang Eigengewicht 88,8 kg.

- 18 Minimale freie Deichsellängen im gestreckten Zustand**

- 19 Auflaufeinrichtung verlängert somit geeignet für Zugfahrzeuge mit langem Ladebordüberhang**

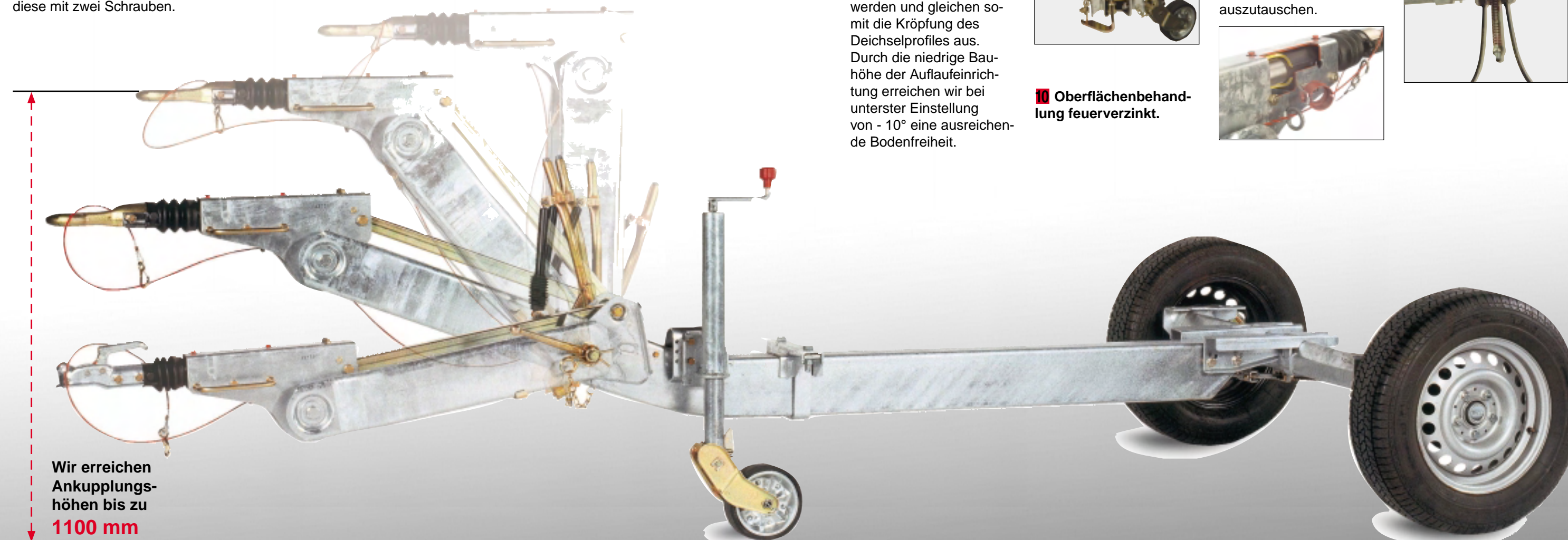
- 20 Auflauf und Anzugsdämpfung.** Der eingebaute Stoßdämpfer wirkt auf Druck und Zug d. h. Aufschuh gedämpft Anzugschub gedämpft

- 22 Kompletter Lieferumfang**

- Auflaufeinrichtung mit Zwischenstück und Deichselprofil kpl. montiert
- Kupplungsteile lose
- Serienmäßig mit Steckerhalter
- Serienmäßig mit montiertem Rangiergriff
- Serienmäßig mit angeschweißtem Stützradflansch
- Serienmäßig mit umsteckbarem Umlenkhebel
- Serienmäßig mit Abreißseilführung
- Serienmäßig mit Auflagebock zum Klemmen

- 23 Hervorragende Bremswerte**

Situation	Vorschrift Gesetzgeber	AL-KO erreicht
Handbremse vorwärts	Größer 18 % vom GA	Ca. 62 % vom GA
Handbremse rückwärts	Größer 18 % vom GA	Ca. 37 % vom GA
Notbremse (Abreißseil)	Größer 18 % vom GA	Ca. 28 % vom GA
Zulässige Restbremskraft rückwärts	Max. 8 % vom GA	Ca. 1 % vom GA



Wir erreichen Ankupplungshöhen bis zu **1100 mm**